

บัตรโดยสารรางวัล

ค้นหาและแลกบัตรโดยสารรางวัลได้อย่างราบรื่นเพื่อเปลี่ยนไมล์สะสมของคุณให้เป็นการเดินทางครั้งต่อไป

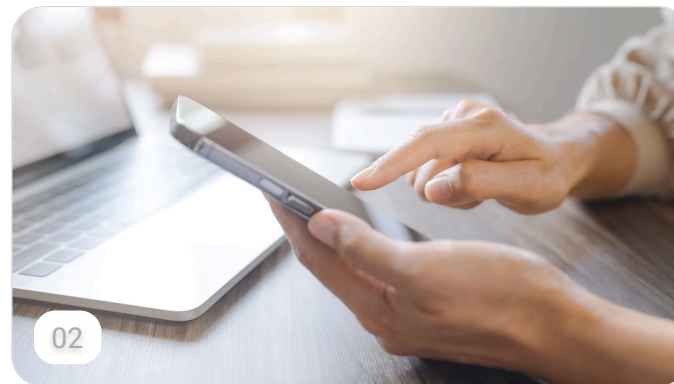
ขั้นตอนการแลกรับ



ไปที่ส่วนการแลกรับบัตรโดยสารรางวัล

เข้าสู่ระบบบัญชี Frequent Flyer ของคุณ และเลือก **【แผนไมล์สะสม-บัตรโดยสารรางวัล】**

แลกไมล์สะสมตอนนี้ →



ค้นหากำหนดการเดินทาง

ค้นหากำหนดการเดินทางของคุณ



การจองและการชำระเงิน

เลือกเที่ยวบิน ยืนยันรายละเอียดผู้โดยสาร และชำระค่าภาษีต่างๆ



เสร็จสมบูรณ์

ยืนยันรายละเอียดเพื่อเสร็จสิ้นการแลกรับบัตรโดยสารรางวัล

คำแนะนำในการแลกรางวัล

- สมาชิกควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีไมล์สะสมเพียงพอในบัญชีของตนเอง
- สำหรับบัตรโดยสารรางวัลระหว่างประเทศ สามารถใช้ได้กับเที่ยวบินประจำระหว่างประเทศที่ดำเนินงานโดย China Airlines หรือ Mandarin Airlines เท่านั้น
- เมื่อใช้บัตรโดยสารรางวัลและเดินทางพร้อมทารก โปรดซื้อบัตรโดยสารราคาสำหรับทารกที่เกี่ยวข้องสำหรับทารกที่เดินทางมาพร้อมกับคุณ

ระดับการแลกรับบัตรโดยสารรางวัลระหว่างประเทศ

คุณสามารถแลกรับบัตรโดยสารรางวัลด้วยไมล์สะสมในบัญชีของคุณ หรือโอนไมล์สะสมให้ญาติและเพื่อนเพื่อนำไปแลกรับรางวัลได้ (โปรดดูที่ [การโอนไมล์สะสม](#))

- ไม่สามารถใช้ได้กับ: เส้นทางที่ให้บริการด้วยเที่ยวบินเช่าเหมาลำ และบางเส้นทางที่ใช้รหัสร่วมกับสายการบินพันธมิตร เช่น เที่ยวบินของ Songshan - Haneda ที่ใช้รหัสร่วมกับ Japan Airlines และดำเนินการโดย Japan Airlines
- การแลกรับบัตรโดยสารรางวัลชั้นประหยัดพรีเมียมและชั้นธุรกิจพรีเมียม จะมีให้บริการเฉพาะในเที่ยวบินที่มีบริการชั้นประหยัดพรีเมียมและชั้นธุรกิจพรีเมียมเท่านั้น
- ระดับไมล์สะสมที่ต้องใช้จะพิจารณาจากเส้นทางที่กำหนด ไม่ได้พิจารณาจากประเภทของเครื่องบิน
- ระดับการแลกรางวัลสำหรับบัตรโดยสารเด็กจะใช้เกณฑ์เดียวกับบัตรโดยสารผู้ใหญ่

บัตรโดยสารรางวัลไป-กลับ

เส้นทาง	ชั้นประหยัด X	ชั้นประหยัดพรีเมียม Z	ชั้นธุรกิจ/ธุรกิจพรีเมียม O
ไต้หวัน - ฮองกง	20,000	40,000	50,000
ระหว่างจุดหมายสองแห่งในเอเชีย รวมถึงกวมและเดลี	35,000	40,000	60,000
ระหว่างออสเตรเลียและนิวซีแลนด์	35,000	40,000	60,000
ระหว่างเอเชียและออสเตรเลีย / นิวซีแลนด์ ไม่รวมกวม	100,000	110,000	150,000
ระหว่างเอเชียและอเมริกาเหนือ/ยุโรป ไม่รวมกวม	110,000	120,000	160,000

รางวัลตัวโดยสารแบบเที่ยวเดียว

เส้นทาง	ชั้นประหยัด X	ชั้นประหยัดพรีเมียม Z	ชั้นธุรกิจ/ธุรกิจพรีเมียม O
ไต้หวัน - ฮองกง	10,000	20,000	25,000
ระหว่างจุดหมายสองแห่งในเอเชีย รวมถึงกวมและเดลี	17,500	20,000	30,000
ระหว่างออสเตรเลียและนิวซีแลนด์	17,500	20,000	30,000
ระหว่างเอเชียและออสเตรเลีย / นิวซีแลนด์ ไม่รวมกวม	50,000	55,000	75,000
ระหว่างเอเชียและอเมริกาเหนือ/ยุโรป ไม่รวมกวม	55,000	60,000	80,000

ระดับการแลกรับบัตรโดยสารรางวัลสำหรับเส้นทางในประเทศ

ประเภทรางวัล	ชั้นประหยัด
	X
บัตรโดยสารรางวัลไป-กลับ	15,000
บัตรโดยสารรางวัลเที่ยวเดียว	7,500

- เพื่อรักษาสีทธิประโยชน์ของคุณ โปรดติดต่อศูนย์บริการลูกค้าของ Mandarin Airlines เพื่อสำรองที่นั่งบัตรโดยสารรางวัลก่อนเป็นอันดับแรก เมื่อการสำรองได้รับการยืนยัน กรุณาไปที่เคาน์เตอร์ของ Mandarin Airlines ณ สนามบินเพื่อออกบัตรโดยสารรางวัล
- สำหรับบัตรโดยสารรางวัลเส้นทางในประเทศ จะต้องแยกจากบัตรโดยสารเที่ยวบินระหว่างประเทศ และสามารถออกบัตรโดยสารได้ที่เคาน์เตอร์ของ Mandarin Airlines ณ สนามบิน หรือสำนักงานจำหน่ายบัตรโดยสารของ Mandarin Airlines ในไทเปเท่านั้น
- โปรดใช้ข้อที่ปรากฏในหนังสือเดินทางในการสำรองที่นั่ง โปรดนำหนังสือเดินทางของผู้โดยสารมาแสดงเพื่อเช็คอินที่สนามบิน
- สำหรับการคืนเงินบัตรโดยสารรางวัลเส้นทางในประเทศ จะมีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการดำเนินการ 100 ดอลลาร์ไต้หวัน (TWD) โปรดติดต่อคอลเซนเตอร์ฝ่ายบริการของ Mandarin Airlines
- ไม่อนุญาตให้ใช้บัตรโดยสารรางวัลเดินทางในช่วงเทศกาลตรุษจีน สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับช่วงเวลาห้ามเดินทาง (Embargo periods) อื่นๆ โปรดดูที่ [“ข้อมูลบัตรโดยสาร” บนเว็บไซต์ของ Mandarin Airlines](#)

กฎเกี่ยวกับกำหนดการเดินทาง

กฎเกี่ยวกับกำหนดการเดินทางและภูมิภาค

- ต้นทางและจุดแวะพักหรือจุดวกกลับ (จุดหมายปลายทาง) ในแผนการเดินทางของบัตรโดยสารรางวัล ไม่อนุญาตให้อยู่ในภูมิภาคเดียวกัน ยกเว้นไต้หวัน จุดหมายปลายทางของ China Airlines สามารถแบ่งออกเป็น 6 ภูมิภาคดังต่อไปนี้: เอเชียตะวันออกเฉียงเหนือ เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (รวมถึงเดลีและกวม) จีนแผ่นดินใหญ่ (รวมถึงฮ่องกง) อเมริกา โอเชียเนีย ยุโรป
- หากการเดินทางแบบไป-กลับมีต้นทางอยู่ในไต้หวัน ไม่อนุญาตให้มีการต่อเครื่องในไต้หวัน
- สำหรับบัตรโดยสารรางวัลทั้งแบบเที่ยวเดียวหรือไป-กลับ ไม่อนุญาตให้มีการแวะพัก
- บัตรโดยสารรางวัลแบบไป-กลับอาจมีการเดินทางแบบ Open Jaw ได้หนึ่งจุดในแต่ละทิศทาง และปลายทั้งสองด้านของ Open Jaw จะต้องอยู่ในภูมิภาคเดียวกัน สมาชิกต้องรับผิดชอบในการเดินทางระหว่างปลายทั้งสองด้านของ Open Jaw ด้วยตนเอง

- บัตรโดยสารรางวัลไม่สามารถใช้กับแผนการเดินทางระหว่างกวมและสหรัฐอเมริกาผ่านทางไทเปได้

คำจำกัดความ ⓘ

การจัดหมวดหมู่ประเทศและภูมิภาค ⓘ

ตัวอย่างกำหนดการเดินทาง ⓘ

หมายเหตุ

การแลกรับรางวัล

- ภาษีที่เกี่ยวข้องและค่าธรรมเนียมเพิ่มเติม (เช่น ค่าธรรมเนียมน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นต้น) ทั้งหมดจะเป็นความรับผิดชอบของผู้ถือบัตรโดยสาร
- จำนวนไมล์สะสมที่ต้องใช้สำหรับบัตรโดยสารรางวัลจะพิจารณาจากเที่ยวบินระยะไกล หากแผนการเดินทางนั้นรวมทั้งเที่ยวบินระยะสั้นและระยะไกลเข้าด้วยกัน หากชั้นโดยสารของเที่ยวบินระยะไกลไม่มีให้บริการในเที่ยวบินระยะสั้นเนื่องจากการจัดวางที่นั่งของเครื่องบินชั้นโดยสารของเที่ยวบินระยะสั้นจะถูกปรับลดลงหนึ่งระดับจากชั้นโดยสารของเที่ยวบินระยะไกล หากกำหนดการเดินทางของบัตรโดยสารรางวัลรวมชั้นโดยสารที่แตกต่างกัน ไมล์สะสมที่ต้องใช้จะถูกคำนวณตามชั้นโดยสารที่สูงกว่า
- บัตรโดยสารรางวัลไม่สามารถรวมส่วนการเดินทางของบัตรโดยสารประเภทราคาอื่นได้
- ค่าธรรมเนียมบริการการสำรองที่นั่ง: จะมีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมบริการการสำรองที่นั่งในขณะที่ออกบัตรโดยสารหรือออกบัตรโดยสารใหม่สำหรับบัตรโดยสารรางวัล ซึ่งรวมถึงเที่ยวบินระหว่างประเทศที่ดำเนินการโดย China Airlines หรือ Mandarin Airlines ยกเว้นบัตรโดยสารที่มีแผนการเดินทางเริ่มต้นจากฮ่องกง และค่าธรรมเนียมนี้ไม่สามารถขอคืนเงินได้

ข้อจำกัดในการใช้งาน

- บัตรโดยสารรางวัลมีอายุการใช้งานหนึ่งปีนับจากวันที่ออกบัตร และต้องใช้งานภายในระยะเวลาที่มีผลบังคับใช้นั้น
- ผู้ถือบัตรโดยสารรางวัลไม่สามารถอัปเกรดชั้นโดยสารโดยการชำระส่วนต่างของราคาบัตรโดยสารได้
- บัตรโดยสารรางวัลไม่รวมบริการที่พักฟรี (การใช้งานระหว่างวันและ STPC) ในระหว่างการต่อเครื่อง

หมายเหตุสำคัญอื่นๆ

- China Airlines จะแจ้งให้สมาชิกทราบถึงการแก้ไขสิทธิ์การใช้บัตรโดยสารรางวัล ซึ่งเป็นไปตามการปรับเปลี่ยนแผนผังที่นั่งในห้องโดยสาร หรือโปรโมชันระยะสั้นผ่านช่องทางอื่นๆ (รวมถึงข่าวสารสมาชิก และรายงานสถานะสมาชิกและไมล์สะสม)
- China Airlines และ Mandarin Airlines ขอสงวนสิทธิ์ในการจำกัดหรือปรับเปลี่ยนจำนวนที่นั่งว่างสำหรับบัตรโดยสารรางวัล ทั้งที่ขึ้น



ทาง และไม่ได้ขึ้นเครื่องในที่สุด จะมีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการดำเนินการ 100 ดอลลาร์สหรัฐสำหรับบัตรโดยสารระยะไกล และ 50 ดอลลาร์สหรัฐสำหรับบัตรโดยสารระยะสั้น (หรือจำนวนที่เทียบเท่าในสกุลเงินท้องถิ่น) กฎค่าธรรมเนียมการไม่มาปรากฏตัวที่เข้มงวดที่สุดจะถูกนำมาใช้กับทั้งแผนการเดินทาง ตัวอย่างเช่น สมาชิกที่ถือบัตรโดยสารรางวัลเส้นทาง โตเกียว (TYO)-ไทเป (TPE)-ลอสแอนเจลิส (LAX) และไม่มาปรากฏตัวในส่วน โตเกียว (TYO)-ไทเป (TPE) จะมีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการไม่มาปรากฏตัว จำนวน 100 ดอลลาร์สหรัฐ

- การออกบัตรโดยสารและการใช้บัตรโดยสารรางวัลจะต้องเป็นไปตามอัตราค่าโดยสาร ค่าธรรมเนียม และเงื่อนไขของบัตรโดยสาร นอกจากนี้ การใช้บัตรโดยสารรางวัลยังอยู่ภายใต้เงื่อนไขที่ว่าด้วยการขนส่งของสายการบินที่ให้บริการ รวมถึงกฎและข้อกำหนดของโปรแกรม Dynasty Flyer

การหักยอดไมล์สะสมโดยตรงและการจัดการหมายเลขรางวัล

ภายใต้โปรแกรมใหม่นี้ จะไม่มีการใช้กลไกหมายเลขรางวัลอีกต่อไป ไมล์จะถูกหักออกทันทีเมื่อทำการแลก สามารถดูรายละเอียดเกี่ยวกับการขอคืนไมล์ที่เกี่ยวข้องกับหมายเลขรางวัลที่มีอยู่ รวมถึงขั้นตอนการขอคืนบัตรโดยสาร การออกบัตรโดยสารใหม่ และการยกเลิกการอัปเกรดในอนาคตได้ที่ด้านล่าง

แนวทางการจัดการหมายเลขรางวัลที่มีอยู่

- สมาชิกที่มีการจองการอัปเกรดชั้นโดยสารที่ได้รับการยืนยันแล้วหรือมีรางวัลบัตรโดยสารที่ออกให้แล้ว แต่ยังไม่ได้อัปเกรด
 - หากแผนการเดินทางยังคงเดิม การจองหรือบัตรโดยสารจะสามารถใช้งานได้ตามปกติโดยไม่มีผลกระทบใดๆ
 - สำหรับการยกเลิกการจอง การออกบัตรโดยสารใหม่ หรือการขอคืนเงิน โปรดดู “การขอคืนไมล์สะสมสำหรับการออกตั๋วรางวัลใหม่ การขอคืนเงิน และการยกเลิกการอัปเกรดชั้นโดยสาร” ที่ด้านล่าง
- สมาชิกที่มีการอัปเกรดชั้นโดยสารหรือหมายเลขรางวัลของบัตรโดยสารรางวัลที่ยังไม่ได้ใช้งานอยู่ในบัญชีของตน
 - รางวัลได้ถูกแปลงเป็นจำนวนไมล์ที่มีมูลค่าเทียบเท่าและโอนเข้าไปในบัญชีของสมาชิกโดยอัตโนมัติ อายุการใช้งานของไมล์ได้มีการเพิ่มขึ้นหนึ่งปีนับตั้งแต่วันหมดอายุเดิมของรางวัลและสิ้นสุดในวันสุดท้ายของเดือนนั้นตัวอย่าง: อายุการใช้งานเดิมหมดวันที่ 12/11/2026 → ต่ออายุถึง 30/11/2027

- สมาชิกที่มีการอัปเดตชั้นโดยสารหรือหมายเลขรางวัลของบัตรโดยสารรางวัลสำหรับการจองซึ่งยังคงอยู่ในสถานะรอที่นั่ง โดยที่ยังไม่ได้รับการยืนยันการอัปเดตหรือยังไม่ได้ออกบัตรโดยสารรางวัล
 - รางวัลได้ถูกแปลงเป็นจำนวนไมล์ที่มีมูลค่าเทียบเท่าและโอนเข้าไปในบัญชีของสมาชิกโดยอัตโนมัติ อายุการใช้งานของไมล์ได้มีการเพิ่มขึ้นหนึ่งปีนับตั้งแต่วันหมดอายุเดิมของรางวัลและสิ้นสุดในวันสุดท้ายของเดือนนั้น เมื่อการจองได้รับการยืนยันแล้ว ระบบจะหักไมล์ตามจำนวนที่กำหนดเมื่อสมาชิกดำเนินการอัปเดตชั้นโดยสารหรือออกตั๋วรางวัล
ตัวอย่าง: อายุการใช้งานเดิมหมดวันที่ 12/11/2026 → ต่ออายุถึง 30/11/2027
- สมาชิกที่มีสิทธิ์อัปเดตหรือของขวัญสำหรับการต่ออายุที่ยังไม่ได้ใช้งาน
 - ระบบได้แปลงรางวัลเป็นบัตรก่านัลอัปเดตชั้นโดยสารหนึ่งใบและโอนเข้าไปในบัญชีของสมาชิก บัตรก่านัลอัปเดตชั้นโดยสารมีอายุการใช้งานเท่ากับระยะเวลาที่รางวัลเดิมกำหนดไว้
- เมื่อรางวัลถูกแปลงหรือขอคืนเป็นไมล์หรือบัตรก่านัลอัปเดตชั้นโดยสาร ระบบจะโอนเข้าไปในบัญชีสมาชิกของผู้ถือรางวัล

การขอคืนไมล์สะสมสำหรับการออกบัตรโดยสารรางวัลใหม่ การคืนเงิน และการยกเลิกการอัปเดตชั้นโดยสาร

- การคืนเงินสำหรับบัตรโดยสารรางวัลที่ออกให้ในหรือก่อนวันที่เริ่มใช้โปรแกรมสมาชิกรูปแบบใหม่
 - บัตรโดยสารที่ยังไม่ได้ใช้งานเลย: รางวัลจะถูกแปลงเป็นไมล์สะสมในจำนวนที่เทียบเท่าโดยอัตโนมัติ และจะถูกโอนเข้าสู่บัญชีของสมาชิก อายุการใช้งานของไมล์จะเพิ่มขึ้นหนึ่งปีนับตั้งแต่วันหมดอายุเดิมของรางวัลและสิ้นสุดในวันสุดท้ายของเดือนนั้น
 - บัตรโดยสารที่ใช้งานแล้วบางส่วน: บัตรโดยสารรางวัลที่ใช้งานแล้วบางส่วนไม่มีสิทธิ์ได้รับเงินคืน
※ สำหรับการคืนเงินบัตรโดยสารรางวัล จะมีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการดำเนินการ 1,500 ดอลลาร์ไต้หวัน (TWD) (หรือจำนวนที่เทียบเท่าในสกุลเงินท้องถิ่น) หากขอคืนเพียงภาษีที่ยังไม่ถูกใช้ไปเท่านั้น จะไม่มีการคิดค่าธรรมเนียมการดำเนินการ
- การออกบัตรโดยสารรางวัลใหม่ที่ออกให้ในหรือก่อนวันที่เริ่มใช้โปรแกรมสมาชิกรูปแบบใหม่
 - บัตรโดยสารที่ยังไม่ได้ใช้งานเลย: เมื่อมีการออกบัตรโดยสารรางวัลใหม่ ระบบจะแปลงรางวัลดังกล่าวเป็นไมล์สะสมในจำนวนที่เทียบเท่าโดยอัตโนมัติ และจะถูกโอนเข้าสู่บัญชีของสมาชิก อายุการใช้งานของไมล์จะเพิ่มขึ้นหนึ่งปีนับตั้งแต่วันหมดอายุเดิมของรางวัลและจะหมดอายุในวันสุดท้ายของเดือนนั้น จำนวนไมล์สะสมที่ต้องใช้สำหรับแผนการเดินทางใหม่จะถูกคำนวณใหม่และหักออกตามจำนวนที่กำหนด
 - บัตรโดยสารที่ใช้งานแล้วบางส่วน : ไม่อนุญาตให้มีการออกบัตรใหม่
 - ※ สำหรับการออกบัตรโดยสารรางวัลใหม่ จะมีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการดำเนินการ 1,500 ดอลลาร์ไต้หวัน (TWD) (หรือจำนวนที่เทียบเท่าในสกุลเงินท้องถิ่น) สมาชิกที่ร้องขอการออกบัตรโดยสารรางวัลใหม่ต้องรับผิดชอบค่าภาษี ค่าธรรมเนียมเพิ่มเติมหรือส่วนต่างของอัตราแลกเปลี่ยนที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ค่าธรรมเนียมน้ำมันเชื้อเพลิงและภาษีจะถูกคำนวณใหม่ตามอัตราที่บังคับใช้ ณ วันที่ออกบัตรใหม่
- การยกเลิกการจองอัปเดตชั้นโดยสารที่ดำเนินการเสร็จสิ้นในหรือก่อนวันที่เริ่มใช้โปรแกรมสมาชิกรูปแบบใหม่
 - หมายเลขรางวัล : รางวัลจะถูกแปลงเป็นไมล์สะสมในจำนวนที่เทียบเท่าโดยอัตโนมัติ และจะถูกโอนเข้าสู่บัญชีของสมาชิก อายุการใช้งานของไมล์จะเพิ่มขึ้นหนึ่งปีนับตั้งแต่วันหมดอายุเดิมของรางวัลและสิ้นสุดในวันสุดท้ายของเดือนนั้น หากมีการเปลี่ยนแปลงแผนการเดินทาง จำนวนไมล์ที่ต้องใช้สำหรับแผนการเดินทางใหม่จะถูกคำนวณใหม่และหักออกตามจำนวนที่กำหนด
 - ของขวัญการอัปเดตหรือการต่ออายุสมาชิก : ระบบจะแปลงรางวัลเป็นบัตรก่านัลอัปเดตชั้นโดยสารหนึ่งใบและโอนเข้าไปในบัญชีของสมาชิก บัตรก่านัลอัปเดตชั้นโดยสารจะมีอายุการใช้งานเท่ากับระยะเวลาที่รางวัลเดิมกำหนดไว้ หากมีการเปลี่ยนแปลงแผนการเดินทาง สมาชิกจะต้องใช้บัตรก่านัลอัปเดตชั้นโดยสารเพื่อทำการจองการอัปเดตใหม่
- นโยบายการขอคืนไมล์สะสมและบัตรก่านัลอัปเดตชั้นโดยสาร

- ไม่สหรือบัตรกำนัลอัปเกรดชั้นโดยสารที่หมดอายุแล้วจะไม่สามารถขอคืนได้ ข้อกำหนดนี้ใช้กับการคืนเงินบัตรโดยสารรางวัล การออกบัตรใหม่ และการยกเลิกการจองอัปเกรดชั้นโดยสาร
- ไม่สและบัตรกำนัลอัปเกรดชั้นโดยสารดังกล่าวจะถูกโอนเข้าไปในบัญชีสมาชิกของผู้ถือรางวัล

การออกบัตรโดยสารใหม่และการคืนเงิน

รายการ	บัตรโดยสารรางวัลที่ยังไม่ได้ใช้งานเลย	บัตรโดยสารรางวัลที่ใช้งานแล้วบางส่วน
การเปลี่ยนชื่อ	อนุญาต (หมายเหตุที่ 1)	อนุญาต (หมายเหตุที่ 1)
การเปลี่ยนเส้นทาง/ชั้นโดยสาร	อนุญาต (หมายเหตุที่ 2)	ไม่อนุญาต
การคืนเงิน	อนุญาต (หมายเหตุที่ 3)	อนุญาต (หมายเหตุที่ 4)

- หมายเหตุที่ 1
 - จะมีค่าธรรมเนียมการเปลี่ยนชื่อบนบัตรโดยสารจำนวน 600 ดอลลาร์ไต้หวัน (TWD) หรือ 20 ดอลลาร์สหรัฐ (USD) (หรือสกุลเงินที่เทียบเท่า) สำหรับกรณี queเข้า เงินไข โปรดดูที่ [รายการคำถามที่พบบ่อย](#)
- หมายเหตุที่ 2
 - บัตรโดยสารรางวัลสามารถออกใหม่เป็นกำหนดการเดินทางที่มีข้อกำหนดจำนวนไมล์สะสมที่แตกต่างกันได้
 - เมื่อมีการออกบัตรโดยสารใหม่ ระบบจะคืนไมล์สะสมที่ยังไม่หมดอายุ ณ วันที่ออกบัตรใหม่เข้าสู่บัญชีสมาชิกของผู้ถือบัตรโดยอัตโนมัติ และจะคำนวณพร้อมหักไมล์สะสมที่ต้องใช้สำหรับกำหนดการเดินทางใหม่
 - จะมีค่าธรรมเนียมการดำเนินการจำนวน 1,500 ดอลลาร์ไต้หวัน (TWD) (หรือจำนวนที่เทียบเท่าในสกุลเงินท้องถิ่น) สำหรับการออกบัตรโดยสารรางวัลใหม่ สมาชิกที่ร้องขอการออกบัตรโดยสารรางวัลใหม่จะต้องรับผิดชอบค่าภาษีที่เกี่ยวข้องทั้งหมด หรือค่าธรรมเนียมอื่นๆ เพิ่มเติม รวมถึงค่าธรรมเนียมน้ำมันเชื้อเพลิงและภาษี ซึ่งจะมีการคำนวณราคาใหม่อีกครั้งตามวันที่ออกบัตรใหม่
 - ในการออกบัตรโดยสารรางวัลใหม่ โปรดติดต่อศูนย์บริการลูกค้าหรือสำนักงานสาขาของ China Airlines ก่อนการเดินทาง ไม่สามารถดำเนินการได้ที่เคาน์เตอร์จำหน่ายบัตรโดยสาร ณ สนามบิน และเว็บไซต์ของ China Airlines
 - จะได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมบริการสำหรับบัตรโดยสารรางวัลของสมาชิกที่มีสถานะ Paragon ณ เวลาที่ยื่นคำร้อง
 - บัตรโดยสารรางวัลไม่สามารถโอนสิทธิ์ไปยังสายการบินอื่นได้ หากมีการใช้ส่วนใดส่วนหนึ่งของบัตรโดยสารรางวัลไปแล้ว จะไม่สามารถดำเนินการออกบัตรใหม่ได้

- **หมายเหตุที่ 3**
 - สามารถยื่นคำขอคืนเงินจากบัตรโดยสารรางวัลได้ทางออนไลน์ผ่านเว็บไซต์ CI โดยไปที่ตัวเลือกจัดการการจอง/ [การคืนเงินตัวโดยสาร](#) หรือโปรดติดต่อสำนักงานสาขาของ China Airlines ไม่สามารถดำเนินการได้ที่เคาน์เตอร์จำหน่ายบัตรโดยสาร ณ สนามบิน
 - สำหรับการคืนเงินบัตรโดยสารรางวัลที่ยังไม่ได้ใช้งานเลยทั้งฉบับ จะมีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการดำเนินการ 1,500 ดอลลาร์ไต้หวัน (TWD) (หรือจำนวนที่เทียบเท่าในสกุลเงินท้องถิ่น) ไม่ล้สะสมที่ยังคงมีผลใช้งาน ณ วันที่กระบวนการคืนเงินเสร็จสมบูรณ์จะถูกคืนเข้าสู่บัญชีสมาชิกของผู้ถือบัตรโดยสาร และจะมีการคืนค่าภาษีส่วนที่ไม่ได้ใช้งานตามลำดับ หากไม่ล้สะสมทั้งหมดหมดอายุแล้ว จะมีการคืนเฉพาะค่าภาษีส่วนที่ไม่ได้ใช้งานเท่านั้น และจะไม่มีกรเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการดำเนินการ
 - ท่านสมาชิก Paragon สามารถรับการยกเว้นค่าธรรมเนียมการขอคืนบัตรโดยสารรางวัลของท่านได้ อย่างไรก็ตาม ค่าธรรมเนียมการจองจะถูกเรียกเก็บ ณ เวลาออกตัว และไม่สามารถคืนเงินได้
- **หมายเหตุที่ 4**
 - สำหรับบัตรโดยสารที่ออกก่อนการเริ่มโปรแกรมสมาชิกรูปแบบใหม่: ในกรณีที่ขอคืนเงินบัตรโดยสารรางวัลที่ใช้งานไปแล้วบางส่วน จะไม่สามารถคืนไม่ล้สะสมได้ จะมีการคืนเงินเฉพาะในส่วนของภาษีที่ยังไม่ได้ใช้งานเท่านั้น และจะไม่มีกรเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการดำเนินการ
 - สำหรับบัตรโดยสารที่ออกหลังการเริ่มโปรแกรมสมาชิกรูปแบบใหม่: ในกรณีที่ขอคืนเงินบัตรโดยสารรางวัลที่ใช้งานไปแล้วบางส่วน ระบบจะหักไม่ล้สะสมที่ต้องใช้สำหรับส่วนการเดินทางที่ใช้งานไปแล้ว ไม่ล้สะสมที่ยังคงมีผลใช้งาน ณ วันที่กระบวนการคืนเงินเสร็จสมบูรณ์จะถูกคืนเข้าสู่บัญชีสมาชิกของผู้ถือบัตรโดยสาร และจะมีการคืนค่าภาษีส่วนที่ไม่ได้ใช้งานตามลำดับ จะมีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการดำเนินการ 1,500 ดอลลาร์ไต้หวัน (TWD) (หรือจำนวนที่เทียบเท่าในสกุลเงินท้องถิ่น) หากไม่มีไม่ล้สะสมที่สามารถคืนได้ จะมีการคืนเฉพาะค่าภาษีส่วนที่ไม่ได้ใช้งานเท่านั้น และจะไม่มีกรเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการดำเนินการ
 - ※ หากบัตรโดยสารรางวัลรวมถึงเที่ยวบินต่อเครื่อง และได้มีการใช้งานในส่วนแรกของการเดินทางเที่ยวไปหรือเที่ยวกลับไปแล้ว แผนการเดินทางในส่วนนั้นจะถือว่าถูกใช้งานแล้ว และจะไม่สามารถคืนไม่ล้สะสมที่เกี่ยวข้องได้
 - ท่านสมาชิก Paragon สามารถรับการยกเว้นค่าธรรมเนียมการขอคืนบัตรโดยสารรางวัลของท่านได้ อย่างไรก็ตาม ค่าธรรมเนียมการจองจะถูกเรียกเก็บ ณ เวลาออกตัว และไม่สามารถคืนเงินได้



เกี่ยวกับ China Airlines

เกี่ยวกับเรา

โอกาสทางอาชีพการงาน

ข้อมูลสาธารณะ

ศูนย์สื่อ

บริการระดับองค์กร

ลูกค้าองค์กร

ติดต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

นักลงทุนสัมพันธ์

การกำกับดูแลกิจการ

ความยั่งยืน

เว็บไซต์ในเครือ

EMO

Mandarin Airlines

CiLink

การขนส่งสินค้า

พันธมิตร

SkyTeam

บริการช่วยเหลือ

ฝ่ายบริการลูกค้า AI

แอป China Airlines

การรับข้อความเกี่ยวกับเที่ยวบิน



[↗](#) ระบุถึงเว็บไซต์ภายนอกซึ่งอาจจะตรงหรือไม่ตรงตามแนวทางการเข้าถึงข้อมูล